

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Šternberk – lokalita Příkopy**
Místo stavby : Šternberk
Kraj : Olomoucký
Katastrální území : Šternberk

Stavebník : Město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ: 00 29 95 29
Kontaktní osoby :
Ing. Sehnal Pavel , vedoucí odd. investic a místních komunikací , tel. 585 086 237
Kummer Jiří, odbor investic a veřejných zakázek , tel. 585 086 230
Vychodil Daniel, odbor investic a veřejných zakázek , tel. 585 086 236

Zhotovitel PD :
Projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby , reg.č. 1200549
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby :
Ing. Doležel Petr, vedoucí projektant, tel. 585 414 176
Marečková Alena, projektantka, tel. 585 421 818

Stupeň PD : dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP + DPS)
Druh stavby : stavební úpravy komunikace

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace lokalita Příkopy jsou stavební úpravy v prostoru mezi ul. Olomouckou, Obloukovou a Hlavním náměstím. Kromě zvýšení kapacity parkování v této lokalitě bude mít nová komunikace významnou funkci z hlediska dalšího propojení centra s vnitřním průtahem města představovaným ulicemi Olomoucká a ČSA.

Stavební pozemek je v současnosti již pro účel stavby částečně využíván, jedná se o šterkem zpevněné plochy parkoviště bez organizace dopravy, dále je komunikace vedena v trase stáv. neuzpevněného příjezdu k dvorním traktům domů na Obloukové ulici. Nové propojení přes hřiště je nejkratším spojením ulic Příkopy a Pekařská – Oblouková.

Stavba se nachází v městské památkové zóně. Navržené úpravy povrchů respektují a navazují na nedávno realizované stavby v okolí (Bezručova, ČSA, Hlavní náměstí). Použita je pro veškerá parkoviště dlažba z kamenné kostky 10/10 šedé s odlišením park.stání a sjezdů řádkem bílé kostky. Chodníky v ul. Příkopy budou provedeny z bet. zámkové dlažby 10/20cm v přírodní šedé barvě, v ul. Pekařské z kamenné mozaiky 5/5. Vozovky komunikací v ul. Příkopy jsou navrženy v živičné úpravě, vozovka v ul. Pekařská z kamenné kostky světlé barvy. Nové oplocení areálu Policie bude provedeno dle odsouhlaseného arch. návrhu.

Stavba je rozdělena do objektů SO 101 – komunikace, SO 301 – vodovod, SO 301.1 – vodovodní přípojky, SO 302 – kanalizace, SO 302.1 – kanalizační přípojky, SO 401 – veřejné osvětlení, SO 402 – přeložka kabelů Cetin, SO 501 – přeložka plynovodu, SO 801 – vegetační úpravy.

Nová místní komunikace Příkopy 1 začíná u parkoviště nákupního střediska na ul. ČSA, vede v šířkovém uspořádání MO1 5/30, tj. š. vozovky 4,0m mezi obrubníky v místě stáv. chodníku. Za směrovým obloukem následuje úsek v šířce 6,0m s oboustranným kolmým stáním pro osobní vozidla. Celý úsek komunikace po napojení na komunikaci Příkopy má délku 98m.

Obousměrná páteřní komunikace Příkopy začíná v konci rekonstruovaného úseku ul.Příkopy v š.5,5 - 6,0m mezi obrubníky a vede v typu šířkového uspořádání MO2 6,5/30 a MO2 7/30 v obloucích rozšířená na 6,5m, mezi p.č.397 a 373 s oboustranným kolmým stáním pro osobní vozidla. Konec úpravy navazuje na stáv.komunikaci k parkovišti za Finančním úřadem. Celková délka je 164m..

Do ul.Oblouková je vytažen krátký úsek dl.28m (po konec úpravy PD lokalita Oblouková). Parkoviště za FÚ je rozšířeno o další 2 řady kolmých parkovacích stání.

Ul.Příkopy a Hlavní náměstí spojuje ul.Pekařská se stísněným uličním profilem 4,0 – 8,0m mezi zástavbou. Komunikace je navržena se zapuštěnými obrubníky s vymezeným jízdním pruhem š.3,0m z kamenné kostky 10/10, chodníky z kamenné dlažby 5/5. V rámci změny organizace dopravy – místo obousměrného provozu je počítáno s jednosměrným provozem ve směru od náměstí k ul.Příkopy, v nejširší části ulice je navrženo místo původně navrhované výhybny podélné odstavné stání pro užitkové vozidlo (dodávka) dl.8,25m, š.2,25m – krátkodobé stání pro zásobování. Celková délka je 53m.

Zadní trakt areálu Policie bude ohraničen novým oplocením z beton. face bloků dle odsouhlaseného arch.návrhu. Stanoviště pro podzemní kontejnery je umístěno po levé straně vozovky před sjezdem do areálu Policie.

V rámci stavby komunikace bude v daném úseku provedena rekonstrukce vodovodu vč.přípojek (SO 301), kanalizace s doplněním chybějících domovních přípojek (SO 302). Provedeny budou potřebné přeložky plynovodu (SO 501) a kabelů Cetin (SO 402). Bude doplněno chybějící veřejné osvětlení (SO 401) a vegetační úpravy (SO 801).

Cílem a účelem výstavby komunikace je zvýšit kapacitu statické dopravy s ohledem na skutečnost, že při přestavbě Hlavního náměstí došlo k jejich úbytku, dále umožnit nové dopravní propojení centra města s vnitřním průtahem a odlehčit tak průjezdu vozidel přes Hlavní náměstí a ulicemi Pekařská a Oblouková. Nové komunikace doprovázejí nové chodníky, které zajistí propojení pěších tras v lokalitě. Výrazně se zde přehodnotí uliční prostor ve prospěch zeleně navrženými sadovými úpravami za současného vykácení náletové zeleně a ovocných stromů bývalých zahrad. Stávající pozemní kontejnery na tříděný odpad (3ks) budou přemístěny na nové stanoviště s případným rozšířením na 4ks (papír, plast, sklo, kovový odpad). Jejich nadzemní části minimálně ovlivní okolní prostředí a přispějí tak k zvýšení estetického vzhledu centra města.

b) Předpokládaný průběh stavby

Bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Zahájení stavebních prací : předpoklad r. 2018

Dokončení stavby : r. 2019

Doba výstavby : cca 5 měsíců

Podrobný průběh stavebních prací je uveden ve zprávě k ZOV.

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí

Pro danou lokalitu nebyla vydána územně plánovací dokumentace. Navržené stavební úpravy v lokalitě Příkopy jsou v souladu s územním plánem města Šternberk.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba nové komunikace v lokalitě Příkopy se nachází v blízkosti jižní strany centrálního náměstí města Šternberka. Stavební pozemek je v současnosti již pro účel stavby částečně využíván, jedná se o šterkem zpevněné plochy, které jsou využívány k neorganizovanému parkování, uložení nádob na tříděný sběr a domovní odpad. Pro novou komunikaci a přilehlá kolmá parkovací stání byla v předstihu Městem Šternberk provedena demolice domu č.p.1331na p.č.393, upravená plocha nyní slouží k parkování. Nový úsek ulice je navržen kolem pozemku Policie ČR v místě stávajícího nebezpečného příjezdu ke dvorním traktům domů na Obloukové ulici. Kolem budovy Policie se pak nová komunikace stáčí přes pozemek travnatého hřiště, které není využíváno a napojuje se v křižovatce ul.Oblouková – Pekařská, kde se nachází další parkovací plochy bez řádného vymezení a organizace. V místě za Finančním úřadem je další menší parkoviště a travnaté plochy, přes které vedou trasy pěších z náměstí směrem k Olomoucké ulici.

Okolí stavby je charakterizováno různorodou řadou funkcí a aktivit, které zvyšují poptávku po parkování. Jedná se o stavbu na okraji původní historické části centra města, v blízkosti navržených komunikací se nachází obchodní dům, budovy Policie ČR a Finančního úřadu Šternberk, provozovny drobných služeb a zadní části rodinných domů z ul.Olomoucká. V severní části se dotýká stavba lokality městské tržnice s průchodem pro pěší na Hlavní náměstí. V úseku nového propojení ul.Příkopy a Pekařská – Oblouková není žádné osvětlení.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí dojde ke zlepšení oproti současnému stavu. Výrazně se zde přehodnotí uliční prostor ve prospěch zeleně navrženými sadovými úpravami za současného vykácení náletové zeleně a ovocných stromů bývalých zahrad. Nové oplocení zadního traktu areálu Policie bude provedeno z beton.bloků dle schváleného arch.návrhu. Stávající pozemní kontejnery na tříděný odpad (3ks) budou přemístěny na nové stanoviště s rozšířením na 4ks (papír, plast, sklo, kovový odpad). Jejich nadzemní části minimálně ovlivní okolní prostředí a přispějí tak k zvýšení estetického vzhledu centra města.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží vozovky. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Případné další odpady vzniklé během stavby budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Vliv dopravy na faunu a flóru v okolí okružní křižovatky zůstane beze změny.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Stavba po dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částečky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními. Prováděny budou drobné bourací práce – beton.základy stáv. oplocení areálu Policie ČR.

Stavba bude probíhat v kú Šternberk na pozemcích :

p.č. 253, 257, 274, 335/1, 360, 369/2, 375, 376, 381, 382/1, 398, 278 – ostatní plochy , p.č.375, 376 – zahrada ve vlastnictví města Šternberk

p.č. 279/1 – ostatní plocha - vlastník ČR, Generální finanční ředitelství Praha

p.č. 397 – zast.plocha a nádvoří – vlastník ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

p.č. 373 – zahrada ve vlastnictví soukromé osoby – řešeno v rámci samostatné PD lokalita Oblouková (6/2016) – smlouva o budoucí darovací smlouvě z 24.8.2016

Výpis z evidence nemovitostí – viz příloha D – majetkoprávní vztahy.

Stavbou budou dotčeny pozemky podléhající ochraně zemědělského půdního fondu – jedná se o travnaté plochy (hřiště, svah) mezi budovou Policie ČR a oplocením soukromého pozemku - dotčená část pozemků bude vyjmuta ze ZPF.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Jedná se o dopravní stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Cílem a účelem výstavby komunikace je zvýšit kapacitu statické dopravy s ohledem na skutečnost, že při přestavbě Hlavního náměstí došlo k jejich úbytku, dále umožnit nové dopravní propojení centra města s vnitřním průtahem a odlehčit tak průjezdu vozidel přes Hlavní náměstí a ulicemi Pekařská a Oblouková. Nové komunikace doprovázejí nové chodníky, které zajistí propojení pěších tras v lokalitě. Výrazně se zde přehodnotí uliční prostor ve prospěch zeleně navrženými sadovými úpravami za současného vykácení náletové zeleně a ovocných stromů bývalých zahrad.

V lokalitě budou osazeny 4 podzemní kontejnery na tříděný odpad. Jejich nadzemní části minimálně ovlivní okolní prostředí a přispějí tak k zvýšení estetického vzhledu centra města. Doplněno bude nové veřejné osvětlení (SO 401). V rámci stavby dojde k vykácení několika stromů a náletové zeleně , která bude nahrazena výsadbou nových stromů a keřů.

Navržená stavba bude užívána zejména jako nové komunikační propojení ulic Pekařská, Příkopy, Oblouková s ul.ČSA a Olomoucká s možností parkování.

Stavba se nachází v městské památkové zóně. Navržené úpravy povrchů respektují a navazují na nedávno realizované stavby v okolí (Bezručova, ČSA, Hlavní náměstí). Použita je pro veškerá parkoviště dlažba z kamenné kostky 10/10 světlé barvy s odlišením park.stání a vjezdů v tmavé kostce. Chodníky v ul.Příkopy budou provedeny z bet.zámkové dlažby 10/20cm v přírodní šedé barvě, v ul Pekařské z kamenné mozaiky 5/5. Vozovky komunikací v ul.Příkopy jsou navrženy v živěčné úpravě, vozovka v ul.Pekařská, napojení ul.Obloukové z kamenné kostky. Nové oplocení areálu Policie bude provedeno dle odsouhlaseného arch.návrhu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- geodetický podklad (zprac. GEO-projekt r. 2008, doměření r.2016)
- PD DÚR (zprac. DS+GEO-projekt - 03/2008)
- vyjádření správců sítí a dotčených orgánů

Pro danou stavbu nebyl prováděn geotechnický průzkum. Stáv.geotechnické poměry jsou charakterizovány jako jednoduché.

Územím prochází vedení stávajících inž.sítí, jejichž ochranná pásma budou dle podmínek jednotlivých správců při stavebních pracích respektována.

Prostor stavby se nachází v památkové zóně historické části města. V blízkosti stavby jsou památkově chráněné objekty (ul.Pekařská), archeologické nálezy se vzhledem k malým hloubkám výkopů nepředpokládají. V případě nálezu při výkopových pracích je nutné přizvat archeologa.

Při stavbě nedojde ke střetu s provozem ČD, stavba nezasahuje do ochranného pásma ČD. Území stavby se nenalézá v poddolovaném území. Stavba se nenachází v záplavovém území.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty :

SO 101 – Komunikace

SO 301 – Vodovodní řad

SO 301.1 – Vodovodní přípojky

SO 302 - Kanalizace

SO 302.1 - Kanalizační přípojky

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Přeložka kabelu Cetin

SO 501 – Přeložka plynovodu

SO 801 – Vegetační úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazba souvisejících staveb

V koordinaci se stavbou komunikace proběhne v daném lokalitě rekonstrukce vodovodu vč.přípojek (SO 301, 301.1). Současně s výstavbou komunikace bude provedena rekonstrukce stáv.kanalizace vč.domovních přípojek a napojení dešťových svodů. Doplněny budou přípojky pro odvedení dešťových vod v úseku Příkopy - Oblouková (SO 302, 302.1). V rámci stavby bude doplněno veřejné osvětlení osazením nových sloupů (SO 401) a provedeny přeložky plynovodu (SO501). Související stavbou je přeložka kabelů Cetin (SO 402), další související stavby, se kterými by bylo nutné projektovou dokumentaci koordinovat nejsou známy.

Pro koordinaci výstavby bude nutné provádět stavbu tak, aby byl jako první vybudován příjezd do lokality z ul.ČSA kolem nákupního střediska, aby tak mohl být zajištěn příjezd na stavbu a výjezd ulicí Příkopy zpět na Olomouckou ul. To je podmíněno provedením přeložek inž.sítí – plynovod, sdělovací kabely, veřejné osvětlení a výstavbou kanalizační stoky. Dále mohou probíhat práce a přeložky ve směru nové komunikace kolem areálu Policie. Staveniště v tomto prostoru bude odvodněno drenážemi do vpustí a nově vybudované kanalizační stoky. Komunikace ulice Pekařská včetně inž.sítí bude stavebně upravena za vyloučeného provozu, je nutné tuto stavbu zahájit až po vybudování nové komunikace Příkopy, aby mohl být zajištěn příjezd od této lokality.

b) Uvažovaný průběh stavby

Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení.

Předpokládaná doba výstavby je 5měsíců v období r. 2018 - 2019.

Podrobný průběh stavebních prací je uveden ve zprávě k ZOV.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu je ze stávajícího příjezdu do lokality z ul.Olomoucké přes již rekonstruovaný úsek ul.Přikopy v délce cca 60m. Z ul.ČSA byl proveden v rámci rekonstrukce ul.ČSA zárodek napojení š.4m,dl.5m pro jednosměrnou větev ul.Přikopy 1. Nový úsek komunikace kolem pozemku a budovy Policie se přes pozemek travnatého hřiště napojuje v křižovatce ul.Oblouková – Pekařská.

Hlavní přístup do lokality bude po vybudování příjezdu (Přikopy1) z ul.ČSA kolem nákupního střediska s výjezdem ulicí Přikopy zpět na Olomouckou ul.

Staveniště bude při výstavbě označeno osazením přechodného dopravního značení podle situace ZOV.

Průchod pěším musí být umožněn, překopy budou zajištěny provizorními lávkami, průchod bude vyznačen tabulkami.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy jsou popsány v Průvodní zprávě ZOV – příl.č. E

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

<u>Název</u>	<u>vlastník</u>	<u>správce</u>
SO 101 – komunikace	Město Šternberk	Město Šternberk
SO 301 - vodovodní řad	Město Šternberk	VHS Sitka Šternberk
SO 301.1 – vodovodní přípojky	Město Šternberk	VHS Sitka Šternberk
SO 302 - kanalizace	Město Šternberk	VHS Sitka Šternberk
SO 302.1 – kanal.přípojky	Město Šternberk	VHS Sitka Šternberk
SO 401 – veřejné osvětlení	Město Šternberk	Marius Pedersen a.s.
SO 402 - přeložka kabelů Cetin	Cetin ČR	Cetin ČR
SO 501 - přeložka plynovodu	INNOGI	INNOGI
SO 801 - vegetační úpravy	Město Šternberk	Marius Pedersen a.s.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navržený stavební objekt SO 101 – komunikace bude užíván jako obslužná místní komunikace, chodníky budou užívány k průchodu pěších ulic a přístupu ke stáv.zástavbě. Objekty SO 301,302,402,501 budou jako doposud zajišťovat zásobování a energie medií v lokalitě. Objekt SO 401 - veřejné osvětlení bude využíváno pro osvětlení uličního prostoru a parkovišť. V rámci SO 801 je celá lokalita doplněna zelení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána následně po dokončení jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1.1 Souhrnný technický popis

PD – lokalita Přikopy obsahuje stavební úpravy místních komunikací ul.Přikopy, Přikopy1, Pekařská a napojení do ul.Obloukové včetně jejich odvodnění. V rámci stavby budou umístěny podzemní kontejnery a vybudováno nové oplocení kolem areálu Policie ČR. V rámci jednotlivých objektů stavby bude v daném úseku provedena rekonstrukce vodovodu vč.přípojek (SO 301), kanalizace s doplněním chybějících domovních přípojek (SO 302), potřebné přeložky plynovodu (SO 501) a kabelů Cetin (SO302), výměna a doplnění chybějícího veřejného osvětlení (SO 401) a vegetační úpravy (SO 801).

Směrové a výškové prvky komunikací odpovídají svými prvky a parametry navržené zóně s dopravním omezením představované snížením rychlosti na 30km/hod.

8.1.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.1.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 – místní komunikace

V rámci objektu je zpracován návrh komunikace a parkovacích stání včetně sjezdů, chodníků a jejich odvodnění. Do lokality Příkopy jsou zahrnuty místní komunikace Příkopy1, Příkopy, Pekařská vč.napojení do ul.Oblouková.

Nová místní komunikace **Příkopy 1** začíná u parkoviště nákupního střediska na ul.ČSA, vede v šířkovém uspořádání MO1 5/30, tj. š.vozovky 4,0m mezi obrubníky v místě stáv.chodníku. Za směrovým obloukem následuje úsek v šířce 6,0m s oboustranným kolmým stáním pro osobní vozidla. Celý úsek komunikace po napojení na komunikaci Příkopy má délku 98m.

Obousměrná páteřní komunikace **Příkopy** začíná v konci rekonstruovaného úseku ul.Příkopy v š.5,5 - 6,0m mezi obrubníky a vede v typu šířkového uspořádání MO2 6,5/30 a MO2 7/30 v obloucích rozšířená na 6,5m, mezi p.č.397 a 373 s oboustranným kolmým stáním pro osobní vozidla. Konec úpravy navazuje na stáv.komunikaci k parkovišti za Finančním úřadem. Celková délka je 164m. Do ul.Oblouková je vytažen krátký úsek dl.28m (po konec úpravy PD lokalita Oblouková). **Parkoviště za FÚ** je rozšířeno o další řadu kolmých parkovacích stání.

Zadní trakt areálu Policie bude ohraničen novým oplocením z beton.face bloků dle odsouhlaseného arch.návrhu. Stanoviště pro 4 podzemní kontejnery je umístěno po levé straně vozovky před sjezdem do areálu Policie.

Vozovka ulic Příkopy bude v živичné úpravě, parkovací stání a sjezdy z kostky 10/10, chodníky ze zámkové dlažby, obrubníky silniční betonové zvýšené nad kraj vozovky o 10 – 12cm.

Ul.Příkopy a Hlavní náměstí spojuje ul.**Pekařská** se stísněným uličním profilem 4,0 – 8,0m mezi zástavbou. Celý prostor ulice je řešen v jedné výškové úrovni jako bezbariérový - komunikace se zapuštěnými obrubníky s vymezeným jízdním pruhem š.3,0m z kamenné kostky 10/10, chodníky z kamenné dlažby 5/5. V rámci změny organizace dopravy – místo obousměrného provozu je počítáno s jednosměrným provozem ve směru od náměstí k ul.Příkopy, v nejširší části ulice je navrženo podélné odstavné stání pro užitkové vozidlo (dodávka) dl.8,25m, š.2,25m – krátkodobé stání pro zásobování. Celková délka komunikace je 53m

Směrové řešení je dáno stáv. komunikací a uličním prostorem – je zřejmé z výkresu situace. Poloměry směr.oblouků jsou v rozmezí $R = 8 - 200m$. Podélné profily střídavě stoupají a klesají v rozmezí 0,50 – 3,88%. Výškový polygon je zaoblen poloměry 200 – 1500m. Niveleta vozovky zůstává přibližně ve stávající úrovni, v některých úsecích je snížena nebo zvýšena tak, aby byla dodržena návaznost na okolní zástavbu. V části Příkopy dojde k výraznějšímu snížení (20-40cm) v úseku od stáv.hřiště za budovou Policie po napojení ul.Obloukovou. V příčném řezu bude profil vozovky ve střechovitém sklonu 2,5%.

Vozovka v ul.Příkopy bude živичná, ohraničená silničními beton.obrubníky s přídlažbou z řádku kamenné kostky, vozovka ul.Pekařská a napojení Oblouková dlážděná z kamenné kostky 10/10 ohraničená kamennými obrubníky 25/20cm Obrubníky jsou vyvýšeny nad kraj přídlažby o +12cm. Mezi chodníkem a zelení budou osazeny obrubníky chodníkové 10/20.

Stáv.živичná vozovka v ul. Pekařská bude odfrézovaná tl.10cm. V místech napojení a opravy vrchní vrstvy (parkoviště za FÚ) odfrézování v tl.5cm + zpětné položení nové vrstvy asfaltbetonu tl.5cm. Všechna napojení na stáv. vozovku budou provedena zařezáním spáry do tl.min.2,5cm. Spára bude zalita modifikovanou živичnou zálivkou.

Chodníky podél zástavby jsou v celém úseku ul.Příkopy 1 a Příkopy vč. spojovacího chodníku do ul.Obloukové navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10 – barva přírodní šedá v šířce 2,0 - 3,0m. Chodník v ul.Pekařské vč.výústění do ul.Obloukové z kamenné mozaiky 5/5. Místa pro přecházení jsou opatřeny varovnými a signálními pásy ze slepecké dlažby v barvě bílé dle vyhl.398/2009. Příčný sklon chodníků je spádován vzhledem k zástavbě směrem k vozovce.

Parkovací stání jsou navrženy dle ČSN 736056 (3/2011) z kamenné kostky 10/10 s oddělením jednotlivých míst řádkem tmavé kostky. Rozměry pro kolmé parkování jsou dl.5,0/ š.2,50m, krajní stání s rozšířením dl.5,0/ š.2,75m při šířce jízdního pruhu 5,50 – 6,0 m. Parkovací stání mezi Finančním úřadem a obchodním střediskem jsou při šířce jízdního pruhu 5,0m upravena na dl.5,0m, š.2,70m, krajní š.3,0m a doplněna o řadu nových park.stání (p.č.278) dl.4,5m + převis 0,5m, š.2,70m, krajní š.3,0m. Parkování pro pohyb.postižené je zajištěno na 4 nových a 1 stávajícím vyhrazeném stání š.3,5m. V ul.Pekařská je navrženo odstavné stání pro zásobování 8,25/2,25m. V dané lokalitě bude celkem 84 nových park.míst (z toho 76 kolmých stání pro osobní vozidla + 5 vyhrazených pro pohyb.postižené + 2 stání pro motocykly + 1 stání pro zásobování (Pekařská) + 1 podélné stání v ul.Obloukové).

Sjezdy vedené přes chodníky a sjezd na pč.369/2 jsou ze zámkové dlažby 20/10/8 v barvě přírodní šedé a od chodníků jsou odděleny řádkem dlažby odlišné barvy - červené. Sjezdy mimo chodník jsou z kamenné kostky 10/10. Výška obrubníku v místě sjezdu je snížena na +3cm nad kraj vozovky.

Chodníky ze stáv. dlažby budou rozebrány, dlažba 30/30 odvezena na skládku (RS Průmyslová, Šternberk), zámková dlažba očištěna a uložena na meziskládku města (vzdál.2km). Rozebraná kamenná kostka ze sjezdů bude znovupoužita např.v místech park.stání.

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb.O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

Místní komunikace jsou řešeny v plné konstrukci.

Konstrukce živičné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf.	PS-E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf.	PS-E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 0,8–1,1 kg/m ²	PI		
- vibrovaný štěrk 32 - 63	VŠ	180 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt'	ŠD _A	180 mm	ČSN 736126
celkem		530 mm	

Konstrukce dlážděné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba z kamenné kostky 10/10 barva přírodní světlá	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- lože z kamenné drti frakce 4-8	L	50 mm	
- štěrk s cementovou maltou	ŠCM	200 mm	ČSN 736127
- štěrkodrt'	ŠD _A	180 mm	ČSN 736126
c e l k e m		530 mm	

Při nedosažení hodnoty $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ bude plán sanována :

- sanace – ŠD_B 0-63 300 mm
- ochranná vrstva - ŠD 0-4 50 mm
- geotextilie 300g/m²

Konstrukce živičné vozovky – frézování , výměna obrusné vrstvy ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf.	PS-E		ČSN 736129
celkem		50 mm	

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba z kamenné kostky 10/10 barva přírodní šedá	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- lože z kamenné drti frakce 4-8	L	50 mm	
- štěrk s cementovou maltou	ŠCM	180 mm	ČSN 736127
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		480 mm	

Konstrukce sjezdů z kamenné kostky - stejná jako parkovací stání dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba z kamenné kostky 10/10 barva přírodní šedá	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
- lože z kamenné drti frakce 4-8	L	50 mm	
- štěrk s cementovou maltou	ŠCM	180 mm	ČSN 736127
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		480 mm	

Konstrukce sjezdů vedených přes chodník dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- bet.zámková dlažba 20/10 barva šedá	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD _A	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Konstrukce chodníků z beton. zámkové dlažby dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- bet.zámková dlažba 20/10 barva šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD _A	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce chodníků z kamenné mozaiky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

dlažba z kamenné kostky 5/5	DL I	50 mm	ČSN 736131-1
- lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD _A	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		390 mm	

Mostní objekty a zdi

PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi

8.1.2.2 Odvodnění komunikace

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným sklonem a podélným spádem komunikace do uličních vpustí. Chodníky jsou spádovány od stáv.zástavby směrem k vozovce. Pláň vozovky a přilehlých ploch je v úsecích s parkovacím stáním odvodněna do drenáže z plast.trub DN100 v kraji vozovky, v ul.Pekařská umístěné ve středu vozovky zaústěné do vpustí.

Celkem je navrženo 17ks nových vpustí (13ks Příkopy1, Příkopy, 1ks v napojení ul.Oblouková, 1ks v ul. Pekařská, 2ks v park.ploše za FÚ).). Nové vpusti jsou navrženy prefabrikované s litinovou mříží 500/500mm pro zatížení D400, bez kaliště se zápachovou uzávěrou - sifonem (ze 4 kolen 87° DN150) zaústěné do nové nebo stávající jednotné kanal.stoky. Nové napojení přípojek do stáv.kanalizace bude provedeno odbočkou s kulovým kloubem v horní polovině profilu kanal.stoky. Napojení do nové kanal.stoky bude odbočkou provedenou v rámci SO 302 – kanalizace. Materiál přípojek vedených pod vozovkou musí splňovat hodnotu kruhové pevnosti SN10.

Stáv.vpusti, které úpravou komunikací ztratí význam budou zrušeny zasypaním nebo vykopáním a jejich přípojky využity pro nové vpusti nebo zrušeny v místě napojení na kanal.stoku.

Kanalizační poklopy dotčené stavbou komunikace budou výškově upraveny do nové nivelety.

Nové kanal.šachty v živičné vozovce budou opatřeny samonivelačními poklopy – viz SO 302 - kanalizace.

8.1.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

8.1.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V dané lokalitě bude celkem 84 park.míst (z toho 5 vyhrazených pro pohyb.postižené) + 2stání pro motocykly + 1 stání pro zásobování (Pekařská) + 4 (PD Oblouková) v ul.Obloukové.

Parkovací místa budou využívána jako veřejné parkoviště, kromě části vyhrazené pro FÚ a Policii ČR.

PD neobsahuje žádná obslužná zařízení, protihlukové clony a únikové zóny.

8.1.2.5 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou navrhována

b) Dopravní značení :

Zrušeno bude 5 značek + 2d.t. na 4 sloupcích. Posunuta bude 1 značka (konec zóny v ul.Pekařská), která bude osazena na nový vyšší sloupek tak, aby DZ byla umístěna nad stáv.zídkou.

Nově bude osazeno 24 svislých značek na 10 sloupků a na sloupy VO. Výjezd z areálu Policie ČR bude označen směrovými sloupky Z11g – 2x sloupek kruh.průřezu s odrazkou po celém obvodu.

Sloupky DZ budou ukotveny do slitin. patek a kotevními šrouby do beton. základových patek 40/40/60cm z betonu B12,5.

Vodorovným značením budou vyznačena parkovací místa vyhrazená pro pohybově postižené – zn.V10f a vyhrazená parkovací místa Policie ČR – zn.V10e. Vodorovného dopravní značení vozovky nebude prováděno.

Oddělení jednotlivých park.stání bude provedeno řádkem kamenné kostky odlišné barvy (tmavě šedé).

Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1(737030) pro svislé a EN 1436+A1 (737010) pro vodorovné DZ. Svislé dopravní značení musí být provedeno dle vyhl.MDS č.294/2015 Sb a TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)

Vodorovné DZ musí být provedeno na základě vyhl.MDS č.294/2015 Sb.v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku nejsou navržena.

c) Veřejné osvětlení

V rámci stavby je řešeno nové veřejné osvětlení podél navržené komunikace ul. Příkopy – viz SO 401 – veřejné osvětlení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a případné jejich migrace.

e) Clony a sítě proti oslnění nejsou v rámci stavebních úprav navrženy.

8.1.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

SO 301 - Vodovodní řad

V rámci stavby komunikace a parkoviště v ul. Příkopy bude provedena rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu LT DN 80 na pozemku parc.č. 398 od odbočky do ulice Ztracená včetně přepojení stávajících přípojek. Navržený vodovod bude uložen v blízkosti stávající trasy vodovodu (v navrhované komunikaci) v délce 35,7m, použité potrubí – tvárná litina DN80. Rekonstruovaný úsek bude ukončen podzemním hydrantem. Na trase budou přepojeny stávající přípojky, popř. bude napojena nová přípojka pro nemovitost č.p.1327a pro nemovitost č.p.1295. Stávající větev vodovodu LT DN 80 z ulice Příkopy podél parcel p.č. 404, 405 bude zrušena.

V ulici Pekařská a Oblouková je nutná rekonstrukce vodovodního řadu LT DN 125 v rozsahu plánovaných úprav. Rekonstrukce vodovodního řadu v ul. Pekařská bude provedena ve stávající trase vodovodu s přepojením stávajících vodovodních přípojek. Použitý materiál – LT DN 150. V ulici Oblouková je navržena nová trasa vodovodního řadu LT DN 150 podél domů č.p. 1191 a č.p. 1193. Délka rekonstruovaného úseku v obou ulicích je 98,80m. Pro budovu Finančního úřadu a Polici ČR je navržena samostatná větev vodovodu LT DN 80 v délce 14,0m. Stávající vodovodní přípojky (PVC 90) pro obě budovy budou přepojeny na tuto větev. Stávající vodovodní armaturní šachta před budovou FÚ bude zrušena.

navrhované kapacity stavby

Materiál: Litinová vodovodní trouba hrdlová DN 150, 80 podle ČSN EN 545:2011. Vnitřní vyložení z cementové malty z vysokopecního cementu, vně zinkový povlak tl. 400g/m2 slitina Zn, Al (85% Zn, 15% Al) s vrstvou 400 g/m2 s modrou krycí epoxidovou vrstvou.

litina DN 80 - 14,0+35,7 = 49,7m

litina DN 150 - 98,80m

SO 301.1 - Vodovodní přípojky

Stavební objekt SO 301.1 řeší přepojení stávajících vodovodních přípojek a napojení nových přípojek na rekonstruovaný řad v ul. Příkopy, Oblouková, Pekařská.

V ul. Příkopy budou na trase přepojeny stávající přípojky až po hranici nemovitosti, pro nemovitost č.p.1327 je navržena nová přípojka PE 32, ukončená na hranici soukromého pozemku. Pro nemovitost č.p. 1295 je navržena nová přípojka PE 32 v délce 37,2m, která bude přepojena na hranici pozemku.

V ul. Oblouková a Příkopy budou na trase přepojeny stávající přípojky až po hranici nemovitosti. Nové přepojení je navrženo z PE32, pro dům č.p.102 ul.Pekařská z PE63.

Napojení přípojek na vodovodní řady bude řešeno horní navrtávkou. Provizorní zásobování přilehlých nemovitostí bude zajištěno během stavby sluchovodem.

navrhované kapacity stavby

Materiál: potrubí PE100 dxe SDR 11

PE100 32x3 SDR11 – 73,2m

PE100 63x5,8 SDR11- 5,4m

SO 302 - Kanalizace

Stavební objekt SO 302 Kanalizace řeší rekonstrukci stávajících stok DN500, DN400, DN300 v ul. Příkopy (poblíž budovy Policie), která je v havarijním stavu. V rámci vytvoření nových parkovacích míst a komunikace v ul. Příkopy je navržena nová trasa jednotné kanalizace z potrubí PVC DN 400 dl. 87,2m v ose jízdního pruhu a trasa jednotné kanalizace z potrubí PVC DN 300 dl. 53,2m v krajnici navržené komunikace. Stávající kanalizace DN 300, DN 400 a DN 500 bude zrušena.

Navržená trasa kanalizace DN400 začíná napojením do stávající šachty na stoce AIX DN600 u nákupního střediska a končí novou koncovou betonovou šachtou DN 1000mm ve dvoře bytových domů na p.č.369/2. V lomových bodech navrhované stoky jsou navrženy prefabrikované betonové kanalizační šachty DN 1000 uložené na podkladový beton. Šachty budou opatřeny litinovými samonivelačními poklopy pro třídu zatížení D400. Odvedení dešťových vod z prostoru parkoviště a komunikace v ul. Příkopy bude pomocí nově navržených uličních vpustí. Na navržené stoce DN 400 a DN300 budou pro napojení uličních vpustí vysazeny kanalizační odbočky.

Dle získaných podkladů se vedle budovy Policie ČR u navrženého parkoviště (ul. Příkopy) nachází kanalizační šachta, která je skrytá pod povrchem. V rámci tohoto projektu bude zhlaví šachty vytaženo na terén osazením vyrovnávacích prstenců a litinového poklopu. Vzhledem k tomu, že nebyla zjištěna její poloha zaměřením, je nutné před stavbou provést podrobný průzkum.

navrhované kapacity stavby

Navrhovaná kanalizace v ul. Příkopy bude provedena z PVC trub DN400 a DN300, tř. únosnosti SN10 :

PVC DN 400 - 87,20m

PVC DN 300 - 53,20m

SO 302.1 - Kanalizační přípojky

Předmětem tohoto stavebního objektu je výměna a přepojení stávajících splaškových, dešťových přípojek a připojení navrhovaných uličních vpustí.

Veřejná část splaškových přípojek bude provedena z PVC DN150, třídy únosnosti SN10. Součástí nových splaškových přípojek DN150 bude také osazení nových domovních šachet (šachty byly osazeny v místech, kde to bylo vzhledem k hustotě inženýrských sítí možné). Od každé nemovitosti povede pouze jedna splašková přípojka s domovní šachtíčkou Ø 425 popř. Ø 315 mm. Poklopy jsou navrženy na zatížení 40t.

Stávající dešťové svody ze střech budou napojeny potrubím PVC DN 150 na novou kanalizaci DN 400 pomocí vysazených odboček na stoce nebo budou napojeny do domovní šachty (č.p.1295). Součástí přepojení bude i osazení plastového lapače střešních splavenin – gajgru – a osazení 1,0m dlouhé PVC trubky na svislou část svodu.

Odvedení dešťových vod z navržené komunikace a z nových parkovacích míst bude pomocí nově navržených uličních vpustí. Navržené uliční vpusti budou zaústěny do navržené kanalizační stoky PVC DN 300,400 pomocí vysazených odboček na stoce (ul. Příkopy). Odvedení vod ze vpustí je navrženo z trub PVC DN150 – viz SO101. Odvedení dešťových vod z rekonstruované komunikace ul. Pekařská a z navržených parkovacích míst před budovou FÚ ul. Oblouková bude pomocí nově navržených uličních. V ul. Oblouková budou navržené vpusti propojeny PVC potrubím DN150 (viz. SO101) do navržené plastové šachty ø315mm a následně napojeny do nové bet. pref. šachty DN 1000, která bude umístěna na stáv. kanal. stoce DN400. Napojení do bet. šachty DN 1000 bude potrubím PVC DN 200.

V ul. Pekařská budou navržené uliční vpusti zaústěny do stávající kanalizace (bet. potrubí DN 300) vývrtem pro daný průměr potrubí. Napojení vpustí bude provedeno PVC potrubím DN150 – viz. SO 101 Komunikace.

navrhované kapacity stavby

Přepojení domovních přípojek: 4 ks

Materiál: PVC potrubí DN150, tř. únosnosti SN10, ukončené revizní plastovou šachtou DN 315, 425.

DP1 – DN150 – 8,50 m, šachta DN 425

DP2 – DN150 – 6,00 m, šachta DN 315

DP3 – DN150 – 1,40 m, přepojení
DP4 – DN150 – 1,10 m, šachta DN 425
PVC DN150 SN10 celkem: - 17,0 m

Odbočky pro napojení uličních vpustí: 7 ks

Materiál: PVC tvarovky 400/150/45, 300/150/45, 200/150/45

Výpis materiálu připojení vpustí je součástí objektu SO 101 Komunikace.

Napojení uličních vpustí: 3 ks

Materiál: PVC DN 200, tř. únosnosti SN10, napojení do betonových kanalizačních šachet

PVC DN 200 SN10 – celkem: - 29,3 m

Přepojení dešťových svodů: 5ks

Materiál: PVC DN 150, tř. únosnosti SN10, napojení do plastových domovních kanalizačních šachet nebo na odbočku z hlavní stoky

PVC DN 150 SN10 – celkem: - 39,2 m

SO 401 – veřejné osvětlení

Předmětem objektu je umístění nového osvětlení dané lokality tak, aby umělé osvětlení vyhovovalo požadavkům ČSN EN 13201. Typ osvětlení byl navržen s ohledem na prostředí na základě výpočtu osvětlení.

Technické řešení:

Podél navržené komunikace a parkovišť jsou navržena svítidla sadová LED – 27 a 30 W na stožárech délky 4 metry s designovým výložníkem. Napájení je navrženo z větve VO směřující z ulic ČSA a Obloukové. Na parkovišti za finančním úřadem se provede demontáž svítidla umístěného uprostřed parkoviště a kabely se propojí spojkou. Svítidlo se umístí mimo parkovací stání. Stávající svítidla budou po osazení nového osvětlení demontována. Stávající svítidlo vedle navrženého svítidla číslo 2 se demontuje a stávající napájecí kabely se nadspojkuje a propojí v nové svorkovnici. Propojení se rovněž provede ve svítidle č.16 stávajícím kabelem ke svítidlům 14,15 a 16. Přechod pod komunikací je navržen v chrániče z PE trubek Ø 110 mm. U svítidel značených v situaci zeleně se provede demontáž stávajících svítidel, na stávající stožáry se osadí designové výložníky a LED svítidla.

Kabely se uloží ve FLEXI trubkách Ø 50 mm. Souběžně je veden zemnicí vodič FeZn Ø 10 mm pro ochranné pospojování. Po osazení osvětlení se provede nátěr stožárů a výložníků šedou barvou RAL 7022.

Technické údaje:

Rozvodná soustava 3 PEN ~ 400V/TN-C, 50 Hz. 1 NPE ~ 230V/TN-S, 50 Hz

Kabel CYKY J 4x16mm²- 288m, CYKY J 3x1,5 mm²- 48m

Zemnicí vodič FeZn Ø 10 mm-288m

Chránička PE flexibilní Ø 50 mm- 288m

Chránička PE flexibilní Ø 110 mm- 31 m

Svítidlo sadové LED 27 W, 3200 lm, 3000 K -12 ks

Svítidlo sadové LED 30 W, 4000 lm, 3000 K - 6 ks

Stožár kuželový 4 m Ø60 mm, tl.stěny 3 mm-zinkovaný-12ks

Výložník designový – 18 ks

Je nutno dodržet podmínky projektové dokumentace při výkopových pracích pro základ stožáru a kabelové rýhy. Při práci na el.zařízeních a jejich obsluze se musí dodržovat předpisy norem ČSN 343100 až ČSN 343108.

SO 402 – přeložka kabelů Cetin

Stavební objekt není součástí projektové dokumentace, samostatná PD je zajišťována správcem sítí Cetin dle smlouvy s městem Šternberk.

SO 501 – přeložka plynovodu

V rámci úprav komunikací budou provedeny směrové a výškové úpravy vedení stávajícího plynovodu s doplněním mechanické ochrany v místě křížení s komunikací.

V současné době se v uvedené lokalitě nachází část nízkotlaké plynovodní sítě, provozované společností RWE. Zdejší plynovody jsou téměř výhradně ocelové, realizované v roce 1987. Dominantním profilem hlavních řadů je potrubí DN 100, přípojky jsou ve světlostech DN 32 až DN 50.

Úprava A se nachází na plynovodu DN 100, směřujícím mezi objekty finančního úřadu a Policie ČR. Úprava trasy se týká místa křížení nově budované části komunikace, vedené na plochu současného hřiště. Jedná se o osazení

snížené sekce s chráničkou v místě křížení nové komunikace. V chodníku před policejní budovou se plynovod vrátí do původní trasy. V dl.19m bude provedeno opláštění tr.DN110PE, pod komunikací bude vedení uloženo do chráničky s číchačkou DN160 PE v dl.8m .

Přeložka C ošetřuje trasu plynovodu DN 100, vedeného k ul. Olomoucké. Řeší křížení nové komunikace sekcí s chráničkou DN160PEv dl.14m a snížení ve stáv.trase vedené pod novou komunikací – opláštění DN110PE v dl.53m.

Materiálem přeložek bude PE 100, na propojení s ocelovými řady budou použity typizované přechodky. Izolace na obnažených ocelových trubkách bude zkontrolována, případně opravena. Úpravy na plynovodech budou realizovány v letním období, bez výluky provozu. Uložení potrubí všech upravovaných plynovodů bude provedeno do pískového lože, na vedení bude připevněn signalizační vodič, nad vedení pak položena výstražná folie.

Během realizace navržených přeložek je nutno dodržovat platné normy a předpisy, což je především ČSN 12007 část 2 a 3, TPG 702 01, TPG 800 03 a ČSN 12 327. Těsnost každé z přeložek bude před přepojením na stávající vedení ověřena tlakovou zkouškou vzduchem o 6-ti barech. Dokladem pro kolaudaci bude revizní zpráva a geodetické zaměření skutečného stavu.

Práce na plynovodech smí provádět pouze firma s certifikátem GAS.

Rekapitulace technických údajů :

Dopravované medium	zemní plyn
Provozní přetlak	2 kPa
Profil plynovodů	DN 100, ocel
Předpokládaný maximální průtok	110 m ³ / hod
Materiál přeložek	PE 100
Profil přeložek	d110x6,3

SO 801 – vegetační úpravy

Předmětem vegetačních úprav stavbou dotčeného území města Šternberk lokalita Příkopy, je návrh vegetačních úprav proti stávajícímu stavu jako doplnění dřevinných prvků. V celém území dotčeném stavbou jsou navrženy nové výsadby stromů, jež budou vysázeny kolem nově vzniklého parkoviště a na přilehlých plochách. V případě oblasti stavby tak budou na základě povolení odstraněny dřeviny, které jsou v kolizi se stavbou.

V rámci vegetačních úprav v zájmovém území bude vykácen jedinec ořechu královského (*Juglans regia*) a také přestálá hrušeň obecná (*Pyrus comunis*). V rámci asanace dřevin budou odstraněny i senescenční tůje (*Thuja occidentalis*) v počtu 6 ks – viz inventarizace tab.č.2 TZ SO 801.

V lokalitě jsou navrženy vzrostlé stromy, které jsou odolné vůči městskému prostředí. Jedná se o slivoň Hillierova (*Prunus hillieri*) kultivar 'Spire' v počtu 13 kusů, 2 kusy lípy srdčité (*Tilia cordata*) kultivar 'Rancho' a 4 kusy jinanu dvojlaločného (*Ginkgo biloba*). Náhradou za vykácené jedince ovocných stromů budou vysazeny 4 kusy muchovníku stromového (*Amelanchier arborea*) 'Robin Hill' – viz výkr.č.4 – plán výsadeb SO 801.

Všechny výsadby nových stromů se zamulčují borkou, popřípadě štěpkou.

V ostrůvcích a v plochách pod stromy, bude po konzultaci s ing. Jurečkovou, založen nový trávník. Doporučuji použít travní směs, která snese i ztížené stanovištní podmínky (slunce, znečištění NaCl, sucho).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro danou stavbu nebyl prováděn geotechnický průzkum. Stáv.geotechnické poměry jsou charakterizovány jako jednoduché. Nenachází se zde žádné zdroje nerostů a podzemních vod, nejde o poddolované území. Pro provádění výkopových prací je možné zařadit těžbu do I.třídy těžitelnosti.

Stavba se nachází ve Šternberku, v katastrálním území Šternberk a bude realizována na pozemcích:

p.č. 253, 257, 274, 278, 335/1, 360, 369/2, 381, 382/1, 398 – ostatní plochy a p.č.375, 376 - zahrada ve vlastnictví města Šternberk

p.č. 279/1 – ostatní plocha ve vlastnictví ČR, Generální finanční ředitelství Praha

p.č.397 – zast.plocha a nádvoří ve vlastnictví ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

zábor p.č.373 – zahrada ve vlastnictví soukromé osoby (H. Ellnerová) - majetkově řešen v rámci PD lokalita Oblouková zprac.6/2016 (smlouva o budoucí darovací smlouvě)

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav komunikací, chodníků, ploch po zástavbu a oplocení, vnějších znaků inž.sítí v prostoru předpokládaných úprav. Polohopis a výškopis byl zpracován v měřítku 1:250 program. systémem Acad v souřadnicích JTSK. Výškový systém je Bpv, zaměření je připojeno výškově technickou nivelací na ČSNJS.

Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou. Předběžný trvalý zábor je zakreslen do situace majetkových vztahů – viz příl.č.D - Majetkové vztahy, která dále obsahuje snímek KN, informace o parcelách a výpis záborů. Snímek katastrální mapy odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím.

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace. V příloze za TZ SO 101 je doložen výpočet osy komunikací v souřadnicích.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v památkové zóně města Šternberk.

Stavba se nenachází v záplavovém území .

V zájmové oblasti se nevyskytují chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma nejbližšího vodního zdroje. Ochrana před agresivními účinky podzemní vody není navrhována. Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Zájmové území není součástí oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší.

Území realizace záměru se nenachází na území vojenského újezdu, vojenského úložného prostoru ani jiných ochranných pásmech (např. kryty CO).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati ČD.

Podmínky podzemního vedení inženýrských sítí

Stavba se bude provádět v ochranných pásmech kabelů České telekomunikační infrastruktury - Cetin (1,0m), vodovodu (2,0m), kanalizace (1,5m pro DN ≤ 500mm, 2,5m nad 500mm) – VHS Sitka, plynovodu NTL (4,0m) - RWE, kabelů NN a VN (1m od osy krajního kabelu) - ČEZ Distribuce, kabelů VO - Remit. Šířka pásma na každou stranu od líce vedení. V rozsahu stavby se nenachází zařízení a vedení ČEZ ICT Services, UPC ČR, Mar-Tech, VUSS, Termopol.

V koordinaci se stavbou komunikace bude řešena rekonstrukce vodovodu a kanalizace (SO 301,302 zprac.VISSO Olomouc), přeložky plynovodu (SO 501 zprac.IGEA) a kabelů Cetin (SO 402 – samostatné PD zajištěná správcem sítě). V celé lokalitě bude doplněno chybějící veřejné osvětlení osazením nových sloupů VO - viz SO 401 – veřejné osvětlení

Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců.

Vzhledem k souběhu staveb vodovodu, plynovodu a komunikace budou všechny poklapy od hydrantů a šoupat dotčené stavbou osazeny přímo do nivelety nových zpev.ploch. Poklapy stávajících kanalizačních šachet v živičné vozovce budou vyměněny za nové samonivelační poklapy. V dlážděných plochách vozovky a park.stání stáv.poklapy výškově upraveny, při nedostatečné únosnosti vyměněny za nové pro tř.zatížení D400 . Nové vpusti budou novými přípojkami opatřenými sifonem napojeny do stáv. nebo nové kanal.stoky odbočkou s kulovým kloubem.

Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. V projektové dokumentaci jsou zpracovány podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 sb. a § 5 vyhlášky č.526/2006 sb. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí – viz vyjádření jednotlivých správců v dokladové části PD.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V místě nezpevněné plochy po provedené demolici domu se nachází neorganizované parkoviště , které bude nově opět využito pro parkování. Změna a zásah do území je proveden v místě býv.zahrad a hřiště, kde je navrženo nové komunikační propojení. Rovněž v části za FÚ je na úkor stáv.zelené plochy podél oplocení navrženo parkoviště v zájmu zvýšení parkovacích kapacit v centru města.

a) Bourací práce

V rámci stavby budou vybourány beton.základy a demontováno stáv. oplocení areálu Policie ČR. Areál bude ohraničen novým oplocením z beton.bloků dle schváleného arch.návrhu.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení stáv. náletové zeleně, ovocných stromů bývalých zahrad a tují průměru kmene do 20cm. Objekt SO 801- vegetační úpravy obsahuje návrh náhradní výsadby stromů vč.zatravnění a osázení keří vyznačených zelených ploch.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro konstrukci vozovky, park.zálivů, sjezdů a chodníků, osazení vpustí a jejich přípojek do kanal.stoky, pokládku kabelů inž.sítí, pro základy nové zídky oplocení a podzemní kontejnery. V koordinaci s výstavbou komunikací budou prováděny výkopy pro rekonstrukci vodovodu, kanalizace, přeložky plynovodu, kabelů Cetin, doplnění chybějících kanal.přípojek a pro nové kabely VO.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V PD jsou navrženy nové zelené plochy. Plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. Dle návrhu SO 801 - vegetační úpravy bude provedena výsadba nových stromů, vyznačené plochy budou osázeny okrasnými keří.

e) Zásah do ZPF

K záboru zemědělského půdního fondu dojde na pozemcích p.č. 375 a 376 – k.ú. Šternberk

p.č. 375 – zahrada – stáv.zelená plocha - svah mezi oplocením a vozovkou – celý pozemek o výměře 139 m² bude vyjmut ze ZPF

p.č. 376 – zahrada – stáv.zelená plocha - bývalé hřiště za budovou Policie ČR - celý pozemek o výměře 623 m² bude vyjmut ze ZPF

p.č. 373 – zahrada – vynětí 17m² bylo provedeno v rámci PD lokalita Oblouková (6/2016)

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována na pozemcích – ostatní plochy ve vlastnictví Města Šternberk a ostatní plochy ve vlastnictví ČR, Generálního finančního ředitelství Praha, zast.pl.a nádvoří ve vl. ČR Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje

S majiteli byly sepsány smlouvy o provedení stavby v r.2008 a 2009 – zůstávají v platnosti.

h) Vyvolané změny staveb

Navrhovanou stavbou nebudou vyvolány změny jiných staveb, vyjma vyvolaných přeložek inž.sítí a doplnění VO.

Rekonstrukce vodovodu vč.přípojek a kanalizace, VO, přeložky plynovodu a kabelů Cetin, osazení podzemních kontejnerů budou prováděny v koordinaci se stavbou komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace.

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění, zachovávají se potřeby z hlediska vodního hospodářství .

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií.

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu.

Provoz stavby neklade žádné mimořádné nároky na vstupní suroviny.

Při nakládání s odpady je zhotovitel povinen likvidovat odpady vzniklé během výstavby dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle zákona č.100/2001 Sb. je třeba při stavbě vytvořit

podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů

- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

a) Ochrana krajiny a přírody

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částice výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavbou budou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu – budou vyjmuty ze ZPF.

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.

Výstavbou komunikace, parkovacích stání a chodníků v ul. Příkopy dojde ke stromů na pč.369/2, 376, 398 (1x ořech, 1x hruška, skupiny konifer 4x tuje a tisy a keře zimostřázu v JV rohu oplocení areálu Policie. Stavbou nového oplocení kolem dvorního traktu areálu GR Policie ČR dojde k dotčení náletových dřevin (javory) - 3 stromy a nálet.keře v dl.23m š.1m rostoucí podél plotu v západní části areálu – p.č.382/1. Na p.č.278 se předpokládá vykácení 1 keře rostoucího těsně u oplocení nákup.střediska.

b) Hluk

Stavba bude probíhat v denní době, nebude rušen noční klid. Stavba bude co nejméně ovlivňovat okolní venkovní prostory. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání živičného krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt i jen z části k bydlení.

Stavbami občanského vybavení jsou stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k rozsahu stavby nepředstavují emise dopravy zvýšenou zátěž pro okolí stavby oproti současnému stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odpadní vody jsou v §38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány :

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotních a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť nebo ze skládek odpadu.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikace tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na silnici. Dešťové vody z komunikací jsou zachyceny do vpustí zaústěných do stáv. jednotné kanalizace.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizaci napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní:

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí, kropení betonu apod.

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP. Vzhledem k tomu, že na stavbě budou probíhat práce se zvýšeným ohrožením života je nutno vypracovat plán BOZP.

f) Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav komunikace musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady.

zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.

vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů

vyhl. MŽP č. 83 / 2016 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady

vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

vyhl. MŽP č. 504 / 2004 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a další

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkováných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód_druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené_nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace

Kód_druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Během stavby je nutno zajistit bezpečný průchod chodců. Zhotovitelem bude zabezpečen příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Na bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby, zábor komunikace bude během stavebních prací dohlížet oprávněná osoba zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

Vzhledem k charakteru stavby není nutno sledovat účinky působení radonu.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

Při práci na elektrických rozvodech musí být dodržovány všechny pracovní, provozní a bezpečnostní předpisy. Při práci na el. zařízeních a jejich obsluze se musí dodržovat předpisy norem ČSN 343100 až ČSN 343108. Dodavatel stavby zajistí dodržování bezpečnostních předpisů ve stavebnictví. Rovněž zajistí splnění všech podmínek uvedených ve stavebním povolení a vyjádření dotčených orgánů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, není potřeba provádět zvláštní opatření z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Tato stavba nemá negativní dopad na zdraví a životní prostředí.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009Sb.

Během výstavby bude prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůzku bezbariérovou trasu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.).

Ochrana před nepříznivými účinky vnějšího prostředí např. povodně se nepředpokládá, stavba se nenachází v zátopovém území.

Žádné zvláštní opatření proti agresivní vodě, bludným proudům, poddolování a povětrnostním vlivům nejsou navrženy.

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v předložené dokumentaci zpracovány.

Stavbou budou zachovány stáv. bezpečnostní odstupy od budov. Jedná se o návrh komunikací ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

V rámci rekonstrukce vodovodu na pč.398 bude nový podzemní hydrant umístěn do vozovky u rohu pč.362, další hydrant bude v rámci PD lokalita Oblouková výhledově umístěn jako nadzemní do chodníkového výběhu před domem č.25 (lékařské ordinace) v blízkosti parkovacího zálivu, kde je zajištěna možnost odstavení požárního vozidla.

Olomouc, březen 2017

Marečková Alena

Přílohy : plán kontrolních prohlídek